

2. Auer Seifenkistenrennen



Reglement



Geplanter Ablauf



- **Wagenkontrolle**
Mittwoch, 23. April 2025
von 18:00 bis 20:00 Uhr
Volksschule Au
- **Rennwochenende**
Freitag 09. und Samstag 10. Mai 2025
 - **Freies Training Freitag**
18:00 bis 20:00 Uhr
 - **Rennen Samstag**
09:00 bis 11:00 Uhr
 - **Preisverteilung**
anschließend nach dem Rennen
 - **gemütlicher Ausklang**



Reglement



▪ Rennkategorien

- **Kategorie I**
Volksschule (1. und 2. Klasse)
- **Kategorie II**
Volksschule (3. und 4. Klasse)
- **Kategorie III**
Mittelschule (1. und 2. Klasse)
- **Kategorie IV**
Mittelschule (3. und 4. Klasse)
- **Kategorie V**
Allgemeine Klasse



Reglement



▪ Wagenbau

- Die Seifenkiste muss so gebaut sein, dass jederzeit eine Kontrolle aller Teile, besonders der Lenkung und der Bremsen möglich ist.
- Antriebe (Raketenantrieb, Motoren, . . .) sind verboten.
- Der Fahrer muss im Inneren der Karosserie Platz haben.
- Ein Auto kann auch für 2 FahrerInnen gebaut werden



Reglement



▪ Länge , Breite, Höhe, Gewicht, Bodenfreiheit, Achsabstand

- Wagenlänge: max. 250 cm
- Wangenbreite: max. 100 cm
- Wagenhöhe: max. 100 cm
- Wagengewicht: max. 60 kg (ohne Fahrer)
- Bodenfreiheit: min. 10cm, max. 25 cm
- Achsabstand zw. Vorder- und Hinterachse: max. 140cm



Reglement



▪ Material

- Bodenplatte: Sperrholz, Leimholz (Stärke 2cm), Metall
- Seitenteile: 10 mm
- Karosserie: Holz oder Metall



Reglement



- **Bereifung, Lenkung, Fahrwerk,**
 - 4 Gummi- oder Luftreifen
 - Durchmesser max. 24 Zoll / ~ 60 cm
 - Vorderachse lenkbar
 - Radeinschlag darf Karosserie nicht berühren



Reglement



▪ Ausrüstung, Fahrersitz und Bremsen

- Es besteht Helmpflicht!!!
- Geschlossen Kleidung (Beine und Arme bedeckt) oder Rennanzug.
- wir empfehlen eine Brille und einen Rückenprotektor!
- gute Schuhe
- Fahrersitz fest mit der Karosserie verbunden
- Bremsen müssen in jeder Situation betätigt werden können
- Bremse muss gleichmäßig auf beide Hinterräder wirken



Sonstiges



- Logos etwaiger Sponsoren dürfen angebracht werden
- Technische Delegierte führen die Kontrollen durch
- Oberste Rennleitung: Burigo Claudio und Lässer Normann

